

# CombiNet – Tagung 2024

„NEUE WEGE im Intermodalen Verkehr“





Wir stehen für  
**höchste Qualität** zum  
**besten Preis.**



**seit über 50 Jahren erfolgreich**



**Wir sind  
Discounter**



**Einfach**



**Effizient**



**Erfolgreich**

**125,5 Mrd.**  
Euro Umsatz\*

\*GJ 2023



**~ 12.350**  
Filialen



**31**  
Länder mit Filialen



**~ 375.000**  
Mitarbeiter



**9 Schiffe**

im Einsatz für die Tailwind Shipping



**~ 300 Lager**



**Wir bewegen  
Tausende von  
Produkten.**



**~ 150.000 TEU**

Container aus Asien nach  
Europa



**Mehrere Tausend  
LKW täglich**



# Aus Neckarsulm...



Aktuelle Aufnahme: Sitz der internationalen Firmenzentrale, Stiftsbergstraße, Neckarsulm

**... in die Welt**

Wachstum  
in unseren  
**Bestandsländern**



**& in neuen Ländern**

**Wir sind  
Möglichmacher**

**auch in  
herausfordernden  
Zeiten**



**Störungen in den Lieferketten**



**Verwerfungen auf den Finanzmärkten**



**Wir gestalten ein resilientes Supply-Chain-Ökosystem**

**Extreme Naturereignisse**





## Kick-off

## Konzept- phase

## Tailwind Shipping Lines

## Erste Abfahrt

## TWS Heute



Kick-off  
Projekt „Panda“

Oktober 2021



Planung &  
Konzeption

November 2021



Gründung mit  
maßgeschneiderter Software

März 2022



Erste Buchungen &  
Jungfernfahrt

Juli 2022



35 Mitarbeiter  
Flotte von 9 Schiffen

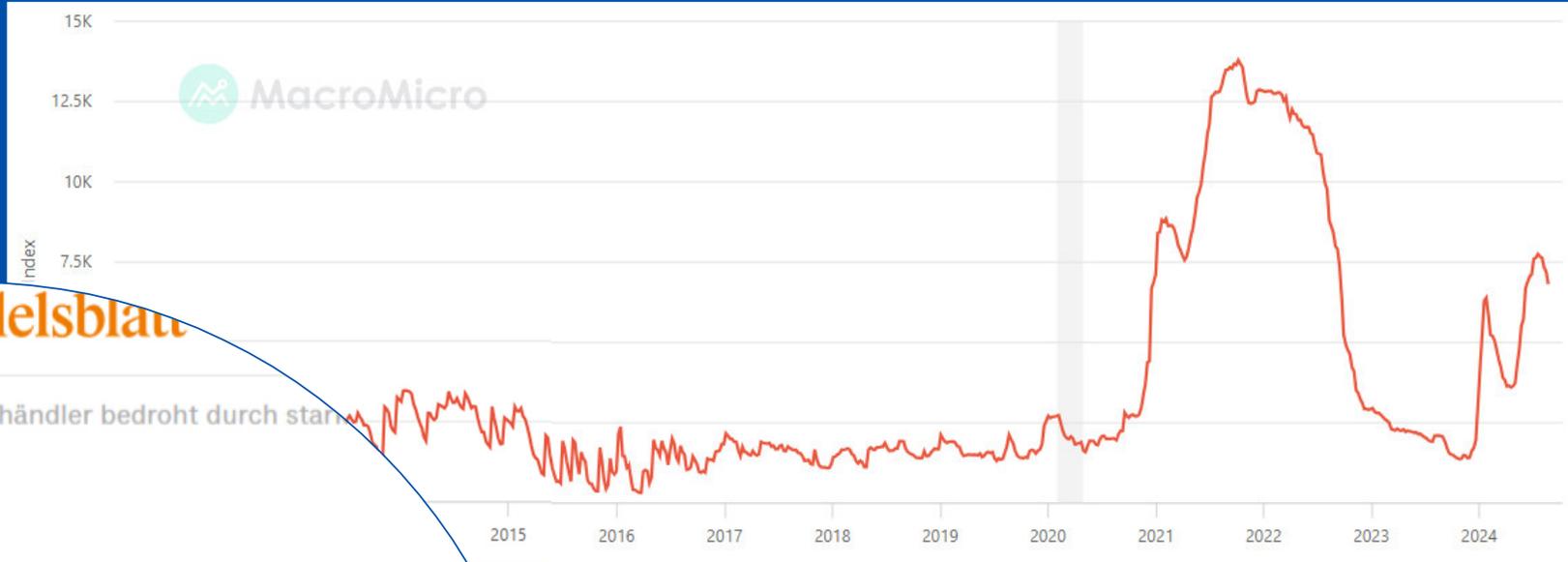
Oktober 2024

# Mit einem anderen Konzept nach Europa (via Suezkanal)



- ✓ Kleinere Schiffe
- ✓ Kleinere Häfen
- ✓ Weniger Hafenanläufe
- ✓ Vermeidung von Umladungen





Marktpreis (Shanghai – Genua) je 40' Container \*Quelle: Drewry World Container Index (WCI)

Handelsblatt

Konsumgüter > Logistik: Einzelhändler bedroht durch starken Anstieg der Frachtkosten

Logistik

## Einzelhändler bedroht durch starken Anstieg der Frachtkosten

Die Preise für die Containerbeförderung haben sich vervielfacht. Viele Einzelhändler können die Kosten kaum mehr kompensieren – und sie hegen eine böse Vermutung

Florian Kolf, Christoph Schlautmann

30.07.2024 - 16:01 Uhr

**Volatilität gehört zur neuen Realität**



## Wir sorgen für:



### Preisstabilität

Kostenkontrolle und -stabilität durch limitierte Abhängigkeit von Marktpreisen und externen Schocks



### Pünktlichkeit

Pünktlichkeit und Schnelligkeit auf allen Services durch end-to-end gesteuerte, eigene Operations und strategische Entscheidungen (z.B. Auswahl weniger angefahrener Häfen)



### Liefersicherheit

Gesicherte Lieferung der wichtigsten Eigenvolumina auch in Ausnahmesituationen



# Schnelligkeit



## Standard Routing via Suez

### TAILWIND



**19 Tage Transitzeit** vom Panda Express Service von **Da Chan Bay** nach **Koper**

### MARKT\*



**\*Durchschnittsbetrachtung** der Transitzeiten **inkl. Transshipments**

## Aktuelles Routing via Afrika



### TAILWIND



**Transitzeit** vom Panda Express Service von **Da Chan Bay** nach **Koper**

### MARKT\*



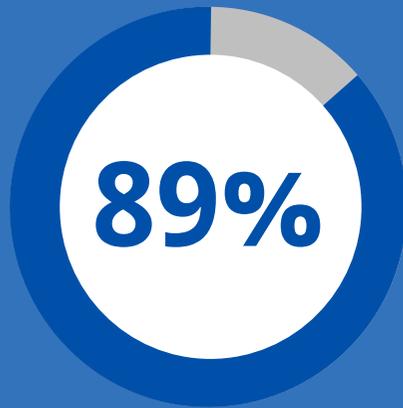
**\* Durchschnittsbetrachtung** der Transitzeiten aus Diensten von 2M, Ocean & THE Alliance

\*Source: Routescanner

# Pünktlichkeit

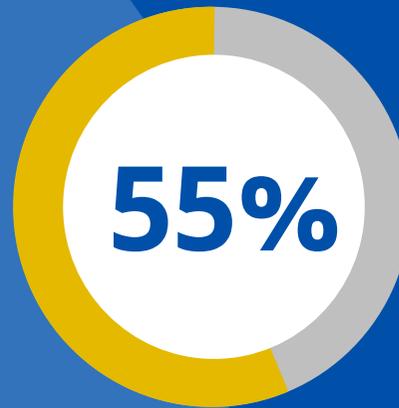


## TAILWIND



**Tailwind** ist auf der Asien-Mittelmeer Route der **zuverlässigste Carrier**

## MARKT



Die **Markt** Fahrplantreue lag im **Juli 2024 bei 55%**, im Jan/Feb 2024 sogar nur bei 33%.

### Marktvergleich:

Maersk:	48%
Hapag Lloyd:	69%
MSC:	49%

Source: Sea Intel – Global Performance Report August 2024; Route Asien - Mittelmeer



# „Tailwind adds value to your cargo“

Unsere Dienstleistung verkaufen wir auch am Markt

- 110.000 TEU Kapazität / Jahr
- ca. 70% LIDL & Kaufland
- ca. 30% Drittkunden

## Branchen unserer Drittkunden



Werkzeugbranche



Automobilbranche



Technologieunternehmen



Logistikanbieter



Gebrauchsgüter



Textilien



Chemische Industrie





**Wir denken  
konsequent weiter.**

**und schaffen  
Mehrwerte**

Als **unabhängiger Bahn-Operator** bieten wir unseren Kunden ergänzend zur Seefracht einen **zuverlässigen Vor- & Nachlauf**





# Unser Panther Shuttle

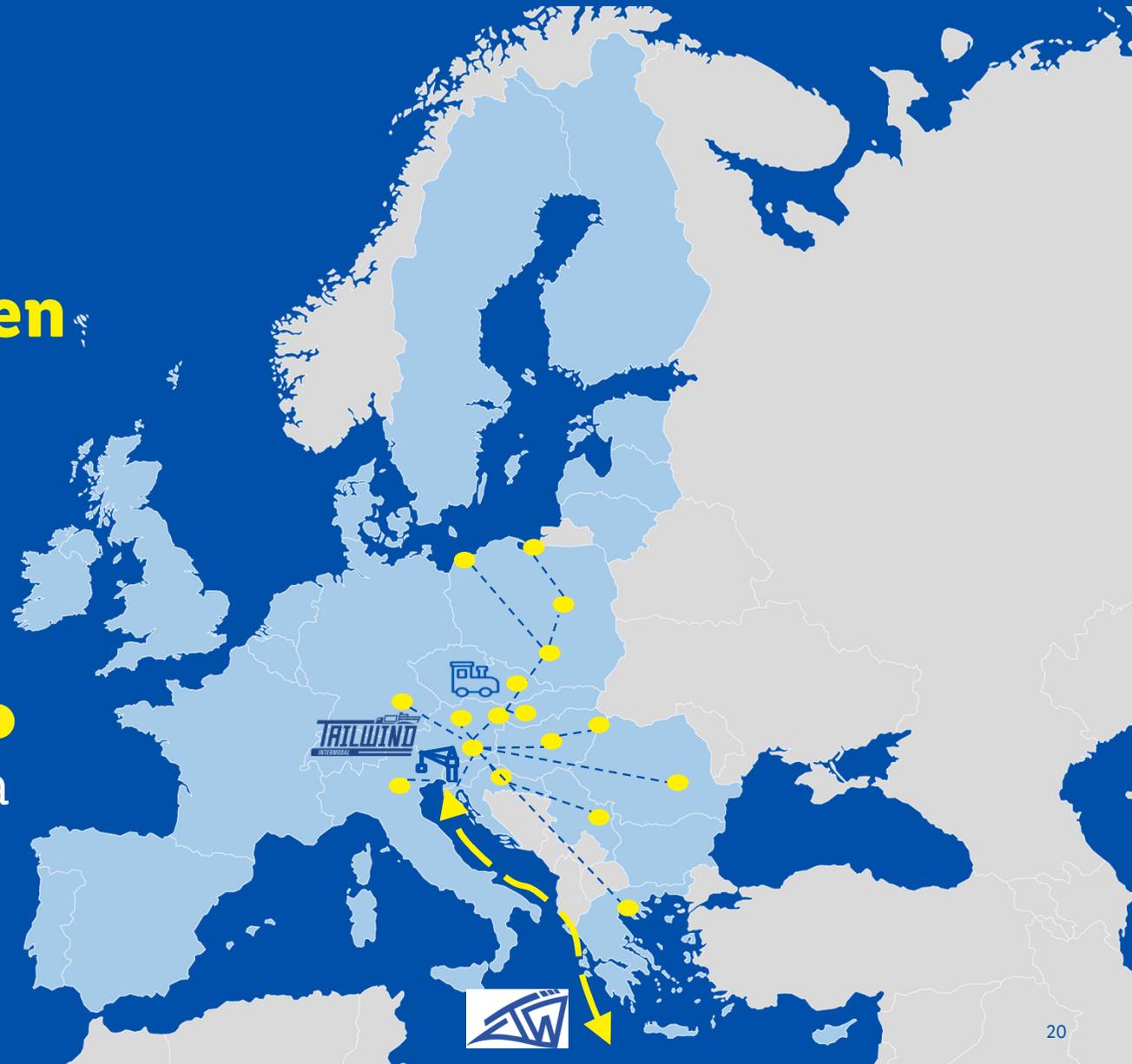
20 Stunden Transit –  
von Koper zum Terminal Graz  
Ab 2026: 8 Stunden



- 10 Ganzzüge pro Woche im Rundlauf
- Zusatzkapazitäten per LKW

# Zusammen mit neutralen Bahndienstleistern erschließen wir das Hinterland

Fokus Zentral- & Osteuropa





## Bestehende Lagerhalle



### FLÄCHE

- 76.400m<sup>2</sup> Lagerfläche



### NACHHALTIGKEIT

- PV-Anlage



### LEISTUNGEN

- Last-Mile-Trucking von Containern auf kurzen Wegen
- Bahnanbindung (Outbound)
- Lagerung von Exportprodukten
- Be- & Entladung von Containern



## Neue Lagerhalle



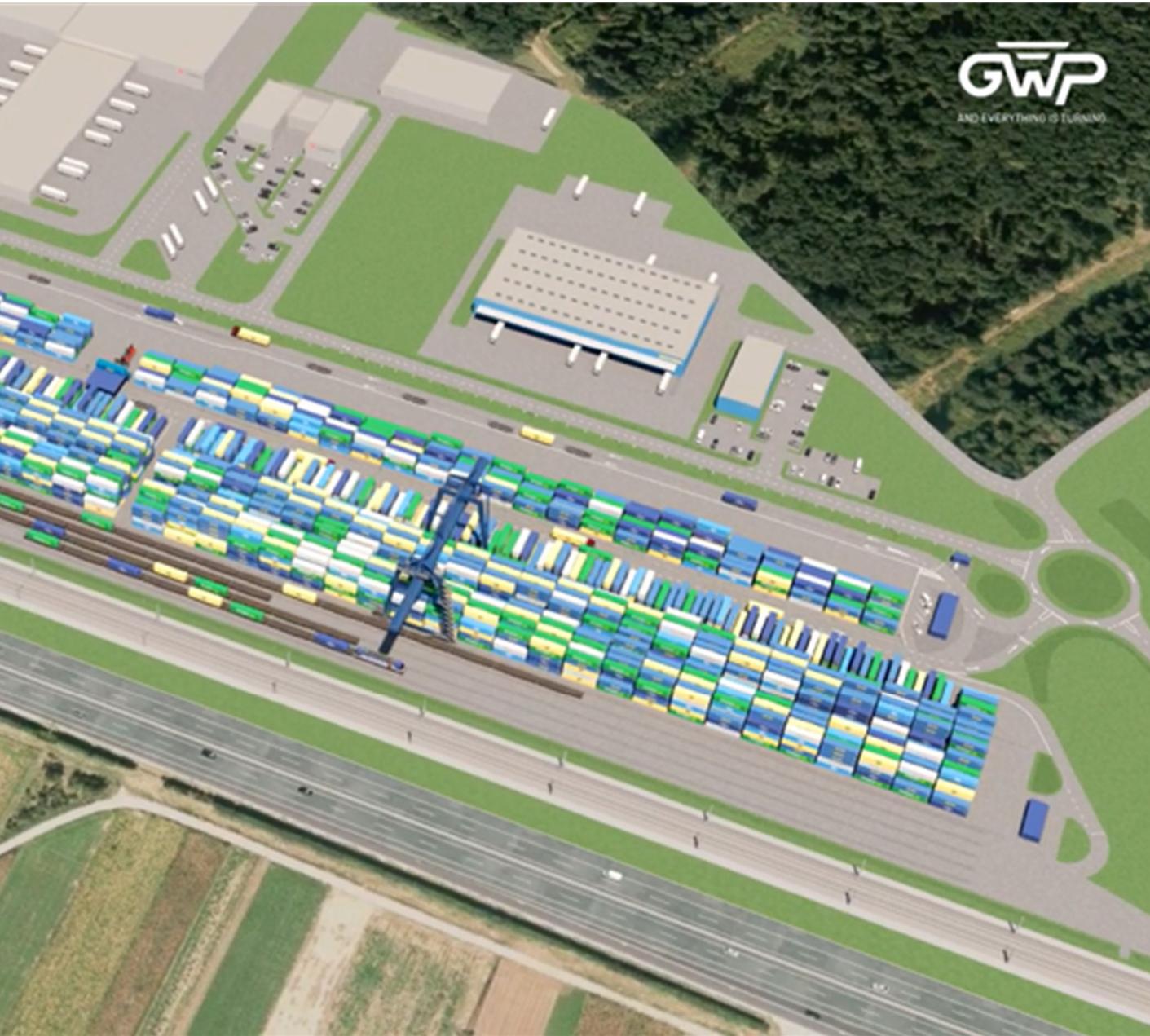
### FLÄCHE

- 50.000m<sup>2</sup> Lagerfläche (im Bau)
- Eröffnung Q2 2025



### NACHHALTIGKEIT

- Grünes Dach
- PV Anlage
- Niedrigenergie Konzept
- Recyclingfähige Baustoffe



**GWP**  
AND EVERYTHING IS TURNING

## Hub Terminal Graz Süd



### INFRA- & SUPRASTRUKTUR

- Eröffnung 15. Dezember 2024
- Umschlagskapazität von 350.000 TEU in 2025
- 4 Ladegleise für Ganzzüge
- 2 Portalkrananlagen (bis zu 5 möglich)
- 10.050 TEU-Stellplätze
- Lagerung von Gefahrgut Klasse 9 (geplant)



### RANKING

- „Dry Port Koper“: TOP 3 Hinterland-Terminals



**Gemeinsam  
für eine  
zuverlässige  
Versorgung**



