

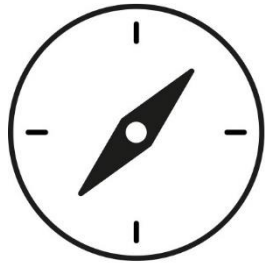
CombiNet Tagung

NEUE WEGE im Intermodalen Verkehr

07.11.2024

DI Martin Schwemberger
Abt. II/5 - Güterverkehr
martin.schwemberger@bmk.gv.at





Förderkompass

Forschung & Technologie
Güterverkehr



1 | Einleitung und Zielsetzung



- Erstellung einer digitalen Förderlandkarte gemäß Masterplan Güterverkehr 2030 (MGV)
- Optimierung des Informationsangebots zum Schienengüterverkehr
- Aufnahme von anderen Verkehrsträgern (Straße, Binnenschifffahrt und Luftfahrt) sowie auch verkehrsträgerübergreifend

2 | Zugänglichkeit zu Fördermaßnahmen im Güterverkehr

- Verbesserung der Zugänglichkeit zu Förder- und Beratungsinformationen im Bereich Güterverkehr
- Förderungen, die direkt auf den Güterverkehr abgestimmt sind
- Fördermaßnahmen mit Schnittstellen zu relevanten Bereichen (z. B. Digitalisierung)

3 | Relaunch des BMK-Förderkompasses

- Bisherige Rolle: Unterstützung bei der Suche nach Förderungen für Forschung und Technologie
- Zukünftige Rolle: Einbettung von Förder- und Beratungsmaßnahmen für den Themenbereich Güterverkehr
- Relaunch des alten BMK-Förderkompasses
 - Integration und Abgrenzung zwischen Forschungsförderungen und Maßnahmen zum Güterverkehr
 - Benutzerfreundliches, leicht zugängliches Interface

4 | Kontinuierliche Erhebung und Aktualisierung

- Halbjährliche bis jährliche Abfrage und Erhebung güterverkehrsrelevanter Fördermaßnahmen
- Möglichkeit zur laufenden Aktualisierung der Datenbank
- Kontakt für Rückmeldungen:
 - ii5@bmk.gv.at
 - martin.schwemberger@bmk.gv.at

5 | Anwendungsbeispiel



Förderkompass

Forschung & Technologie
Güterverkehr



In drei Schritten zum passenden Förderangebot

[Geführten Zugang starten](#)

Foerderkompass.at



Förder- und Beratungsangebot im Überblick



Forschung und Technologieentwicklung (FTE)
Förder- und Beratungsangebote im Bereich der Forschung und Technologieentwicklung.

[Zum Förderangebot >](#)



Güterverkehr
Im Bereich Güterverkehr steht eine Vielzahl an Förder- und Beratungsangeboten zur Verfügung.

[Zum Förderangebot >](#)



Weitere Angebote
Informationen zu den Bereichen Stipendien, Außeruniversitäre Forschung, Universitäten

[Weitere Informationen >](#)

Der Förderkompass gibt einen schnellen Überblick über Förder- und Beratungsangebote in den Bereichen Forschung- und Technologieentwicklung (FTE) sowie dem Bereich Güterverkehr.

Ein Service des

 **Bundesministerium**
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**



DI Martin Schwemberger
Abt. II/5 - Güterverkehr
martin.schwemberger@bmk.gv.at



4 | Aktuelle Projekte und Umsetzungsschwerpunkte



Förderkompass
Forschung & Technologie
Güterverkehr



Geführter Zugang



Ich interessiere mich für Förderungen im Bereich



Forschung und Technologieentwicklung >



Güterverkehr >

[links zu weiteren Fördermöglichkeiten](#)

4 | Aktuelle Projekte und Umsetzungsschwerpunkte














[Geführter Zugang](#)

Geführter Zugang

1 Förderbereich — 2 Verkehrsträger — 3 Fördergebiet

Ich suche Angebote für

Mehrfachauswahl möglich Alle auswählen

 EU-weit	 Bundesweit			
<input type="checkbox"/> Keine Förderungen verfügbar  Burgenland	<input type="checkbox"/> Keine Förderungen verfügbar  Kärnten	<input type="checkbox"/> Keine Förderungen verfügbar  Niederösterreich	<input type="checkbox"/> Keine Förderungen verfügbar  Oberösterreich	<input type="checkbox"/> Keine Förderungen verfügbar  Salzburg
<input type="checkbox"/> Keine Förderungen verfügbar  Steiermark	<input type="checkbox"/> Keine Förderungen verfügbar  Tirol	<input type="checkbox"/> Keine Förderungen verfügbar  Vorarlberg	<input type="checkbox"/> Keine Förderungen verfügbar  Wien	

[Zurück](#) [Zu den Ergebnissen](#)

4 | Aktuelle Projekte und Umsetzungsschwerpunkte



Förderkompass
Forschung & Technologie
Güterverkehr



Förderungen **Güterverkehr Förderungen**

Güterverkehr Förderungen

12 Förderungen (gefiltert) Ergebnisse pro Seite: 10

Landes **Schwe** **Veranstaltungsgebiete** **Neue**

Anschlussbahn- und Terminalförderprogramm (ATF)

Förderprogramm zur Einrichtung und Erneuerung von Anschlussbahnanlagen sowie den Bau und Ausbau von Umschlagenerichtungen in den land-/wasserbunden Modalkombinationen, um den Zugang zu den Systemen Bahn und Binnenschiff zu verbessern. Zudem werden Bestandsinvestitionen mit dem Ziel der Optimierung der Anlagen unterstützt.

Einreichung geöffnet (bis 31.12.2027)

Bundesweit **Schwe** **Stärke** **Veranstaltungsgebiete**

Digitale Transformation in der Mobilität

Umsetzung von Maßnahmen des Aktionsplans „Digitale Transformation in der Mobilität (AP-OTM)“

Einreichung geöffnet (bis 12.03.2025)

Landes **Schwe** **Veranstaltungsgebiete** **Neue**

ERP-Verkehrskredit

Unterstützung von Investitionen, die einen Beitrag zur Verlagerung des Güterverkehrs von der Straße durch eine günstige Finanzierung leisten

Bundesweit **Luft** **Schwe** **Stärke** **Veranstaltungsgebiete** **Neue**

FFG-Basisprogramm

Das Förderungsangebot Basisprogramm kennzeichnet sich durch Technologieoffenheit und Themenoffenheit. Es steht für alle Unternehmens- und Projektgrößen zur Verfügung (inklusive Unternehmen in Gründung, GründerInnen, Startups). Gefördert werden Forschungs- und Entwicklungsprojekte der Forschungskategorie Experimentelle Entwicklung. Anträge können jederzeit eingereicht werden.

Einreichung laufend

Ergebnisse filtern

Förderungen suchen...

Verkehrsträger

- Schiene
- Straße
- Wasser
- Luft
- Verkehrsträgerübergreifend

Themen

- Alternative Antriebe
- Aus- und Weiterbildung
- Betrieb
- Forschung und Innovation
- Infrastruktur
- Kombiniertes Verkehr
- Logistik

Fördergebiete

- EU-weit
- Bundesweit
- Burgenland
- Kärnten
- Niederösterreich
- Oberösterreich
- Salzburg
- Steiermark
- Tirol
- Vorarlberg
- Wien

← Filter zurücksetzen

4 | Aktuelle Projekte und Umsetzungsschwerpunkte



Förderkompass
Forschung & Technologie
Güterverkehr



Förderungen > EU-Förderungen > Anschlussbahn- und Terminalförderprogramm (ATF)

Anschlussbahn- und Terminalförderprogramm (ATF)

Förderprogramm zur Errichtung und Erweiterung von Anschlussbabanlagen sowie den Bau und Ausbau von Umschlagsanlagen in den land-/wassergebundenen Modenkombinationen, um den Zugang zu den Systemen Bahn und Binnenschiff zu verbessern. Zudem werden Bestandsinvestitionen mit dem Ziel der Optimierung der Anlagen unterstützt.

Das ATF-Programm unterstützt die Errichtung und den Ausbau von Anschlussbahnen sowie Umschlagsanlagen des Intermodalen Verkehrs. Es werden Unternehmen angesprochen, die ihre Güter bereits per Bahn transportieren oder planen, dies in Zukunft zu tun. Verkehrspolitische Zielsetzung ist es, den Anteil des Schienengüterverkehrs am Gesamtverkehrsaufkommen zu halten bzw. zu steigern. Das Programm enthält folgende Förderobergrenzen:

Unterstützung des Ausbaues von Anschlussbahnen

- Neubau: max. 40 % der anrechenbaren Investitionskosten bzw. max. EUR 2,5 Mio.
- Erweiterung: max. 40 % der anrechenbaren Investitionskosten bzw. max. EUR 2 Mio.
- Bestandsinvestitionen: max. 40 % der anrechenbaren Investitionskosten bzw. max. EUR 300.000 bzw. bei Umstellung auf Umschlaggeräte mit klimafreundlichem Antrieb max. EUR 300.000

Unterstützung von Umschlagsanlagen des Intermodalen Verkehrs (Terminals)

- Neubau: max. 30 % der anrechenbaren Investitionskosten bzw. max. EUR 2,5 Mio.
- Erweiterung: max. 30 % der anrechenbaren Investitionskosten bzw. max. EUR 2,5 Mio.
- Bestandsinvestitionen: Gefördert werden ausschließlich mobile Umschlaggeräte (max. EUR 300.000 bzw. EUR 500.000 bei Umstellung auf klimafreundlichen Antrieb)

Streckenübernahmen und Gewerbetarke

- Streckenübernahmen aus dem öffentlichen Netz: maximal 50 %, bezogen auf die anrechenbaren Investitionskosten bzw. maximal 2,5 Millionen Euro
- Errichtung bzw. Erweiterung von Gleisanschlüssen in Gewerbetarke: maximal 50 %, bezogen auf

[Zurück zur Übersicht](#)

Fact Box

Arten der Förderung

Finanzierung

Themen

- Infrastruktur
- Kombinierten Verkehr

Fördergebiete

Bundesweit

Einreichung

geöffnet (bis 31.12.2027)

Stand: 8. Oktober 2024

4 | Aktuelle Projekte und Umsetzungsschwerpunkte



Förderkompass
Forschung & Technologie
Güterverkehr



[Förderungen](#) / [BKI Förderungen](#) / [Verlagerungscoach](#)

[↑ Zurück zur Übersicht](#)

Verlagerungscoach

Unterstützende Beratungsleistung für Unternehmen und Gebietskörperschaften bei der Verlagerung von Gütertransporten von der Straße auf die Schiene

Die Einführung eines Verlagerungscoachs ist eine der Umsetzungsaktivitäten der Maßnahme Schiene 13: „Information“ des Masterplans Güterverkehr 2030 (siehe Seite 115). Diese soll dazu beitragen den Übergang von der Straße auf die Schiene zu erleichtern.

Der Verlagerungscoach ist eine Ansprechperson für Firmen, die ihre Transporte von der Straße auf die Schiene verlagern wollen und steht diesen als Experte zur Verfügung. Er liest dabei mit betroffenen Unternehmen Konzepte für eine mögliche Verlagerung aus und unterstützt mit Hintergrundwissen aus dem Schienengüterverkehr. Bei dieser Beratungsleistung sollen auch Unternehmen angesprochen werden, welche über keinen eigenen Gleisanschluss verfügen und zum Beispiel im unbegleiteten kombinierten Verkehr ihre Transporte abwickeln könnten. Ebenso können Gemeinden, die aktiv Schritte zur Verlagerung unternehmen möchten, diesen Service nutzen.


Die Beratungsleistung ist für Unternehmen und Gemeinden kostenlos und nicht zwingend auf nur einen Termin beschränkt.

Fördergegenstand

Beratung auf Anfrage als auch proaktive Information in den Bereichen:

- Beförderungsangebote (wie Ganzzug, Einzelwagenverkehr, Unbegleiteter Kombierter Verkehr), sowie Destinationen.
- geeignete Terminals
- Kooperationsmöglichkeiten und Synergieeffekte - Bündelung von Verkehren
- Vermittlung regionaler Ansprechpartner
- Weiterleitung an die zuständigen Förderstellen

Förderabwicklung durch **Schieneinfrastruktur-Dienstleistungsgesellschaft mbH (SCHIG)**

[Zum Förderangebot](#) 

Fact Box

Arten der Förderung

Beratung

Themen

- Betrieb
- Infrastruktur
- Kombierter Verkehr
- Logistik

Fördergebiete

Bundesweit

Eierlegung

laufend

Stand: 8. Oktober 2024